

PONDERACIÓN Y APERTURA SOBRE 2 DE LAS PROPUESTAS LICITACIÓN PÚBLICA LP-002-2026

OBJETO: "CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA CALLE 7 ENTRE CARRERA 9 Y 15 EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO – VICHADA"

PRESUPUESTO: \$6.156.867.094,00

PLAZO EJECUCIÓN: Seis (06) meses

Ponderación y Apertura Sobre 2 de las Ofertas

La Asociación en reunión siendo las 8:00 H de fecha (9) de febrero de 2026, después de conocido el informe final entregado por el COMITÉ TÉCNICO EVALUADOR (Evaluación Jurídica, Evaluación técnica Habilitante, Experiencia y Evaluación Financiera), arrojando como resultado el siguiente oferente HÁBIL, se dispone a realizar la apertura de la oferta Económica del sobre N° 2 y la respectiva Ponderación de requisitos evaluables según el pliego de condiciones definitivo:

PROPONENTE:

UNION TEMPORAL PROGRESO VIAL CUMARIBO

R/L: JUAN PABLO ROBAYOP BELTRAN

C.C. N°1.010.049.059 DE RESTREPO

DIRECCIÓN: CARRERA 6 BARRIO CENTRO – CUMARIBO

CORREO ELECTRÓNICO: progvialcumaribo@gmail.com

TELÉFONO: 320-8292576

Para realizar el proceso de Ponderación, se tendrá en cuenta lo siguiente:

- La Entidad calificará las ofertas que hayan cumplido con los requisitos habilitantes con los siguientes puntajes:

Concepto	Puntaje máximo
Oferta económica	48,5
Factor de calidad	30
Apoyo a la industria nacional	20
Vinculación de personas con discapacidad	1
Emprendimientos y empresas de mujeres	0,25
Mipyme	0,25
Total	100

- Para determinar el método de ponderación, la Entidad tomará los centavos de la Tasa de Cambio Representativa del Mercado (TRM), certificada por la Superintendencia Financiera de Colombia (en su sitio web: [<https://www.superfinanciera.gov.co/publicacion/60819>]).

La TRM que la Entidad utilizará para determinar el método de ponderación será, "Si el pronunciamiento, se realiza hasta las 3:00 pm, la entidad tomará la TRM que rija para el día hábil siguiente. En caso contrario, cuando el pronunciamiento se dé después de las 3:00 pm, la entidad tomará la TRM que rija para el día hábil siguiente en que efectivamente se abra el sobre 2."

El método de ponderación se determinará de acuerdo con los rangos del siguiente cuadro:

Rango (inclusive)	Número	Método
De 0.00 a 0.24	1	Mediana con valor absoluto
De 0.25 a 0.49	2	Media geométrica
De 0.50 a 0.74	3	Media aritmética baja
De 0.75 a 0.99	4	Menor valor

Se verifica y se determina que la oferta presentada por el oferente **UNION TEMPORAL PROGRESO VIAL CUMARIBO**, CUMPLE, con las características, cantidades y valores ofertados en el presupuesto oficial de la presente licitación pública, por tanto, se realizará la ponderación y evaluación de criterios.

La TRM a tener en cuenta es la que rige para el día 10 de febrero 2026, la cual se publica el día 9 de febrero 2026 después de las 5:00 pm, que es de \$ 3.651,90. Determinando así que la ponderación de la oferta económica se realizara bajo el cálculo 1. Mediana con valor absoluto

Por lo anterior, la puntuación del oferente queda de la siguiente manera:

UNION TEMPORAL PROGRESO VIAL CUMARIBO
R/L: JUAN PABLO ROBAYOP BELTRAN
C.C. N°1.010.049.059 DE RESTREPO
DIRECCIÓN: CARRERA 6 BARRIO CENTRO – CUMARIBO
CORREO ELECTRÓNICO: progvialcumaribo@gmail.com
TELÉFONO: 320-8292576

REQUISITOS DE PONDERACIÓN			
Requisitos	Soportes	Puntaje	Observación
Oferta económica	Formulario 1	48,5	La oferta presentada cumple con las cantidades, características y descripciones conforme el presupuesto oficial y no supera el mismo.
Factor de calidad	Formato 7C	10	El proponente presenta el formato diligenciado donde se compromete a presentar un plan de calidad específico para el proyecto conforme las normas establecidas en el pliego
	Formato 14	20	El proponente presenta el formato diligenciado donde se compromete a presentar a costo y riesgo, un programa adicional para el cumplimiento de los criterios de calidad ambiental y social.
Apoyo a la industria nacional	Formato 9A	20	Presenta el formato donde se compromete con el bien relevante propuesto en el pliego de condiciones.

Vinculación de personas con discapacidad	Formato 8	1	Presenta formato debidamente diligenciado y acompañado del certificado expedido por el ministerio de trabajo
Emprendimientos y empresas de mujeres	Formato 12A	0,25	Presenta el formato diligenciado con participación de mujeres de más de 50%
Mipyme	RUP	0,25	El RUP se encuentra en firme y vigente
Total		100	

Realizada la ponderación bajo los criterios de evaluación según el pliego de condiciones, y de no encontrarse ninguna observación a realizar, la puntuación final del oferente queda de la siguiente manera:

Ítem	Proponente	Puntuación
1	UNION TEMPORAL PROGRESO VIAL CUMARIBO	100

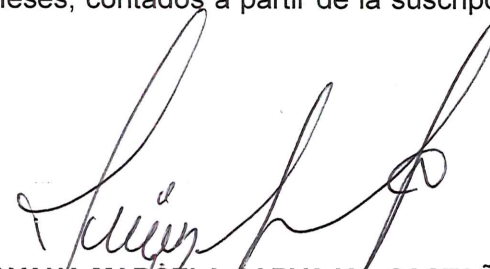
De acuerdo con lo anterior, los miembros del comité evaluador dan como ganador al proponente **UNION TEMPORAL PROGRESO VIAL CUMARIBO**, representada legalmente por JUAN PABLO ROBAYOP BELTRAN con documento de identidad No. 1.010.049.059 de Restrepo,

Integrante	Nit	Porcentaje
CORPORACIÓN DE APOYO INSTITUCIONAL	822007125-6	89%
CACR INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS	900574256-6	1%
INVERSIONES Y SUMINISTROS CAM SAS	901471487-1	10%

así mismo recomiendan al ordenador del gasto adjudicar al proponente, por la suma total **SEIS MIL CIENTO CINCUENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y SIETE MIL NOVENTA Y CUATRO PESOS M/CTE (\$ 6.156.867.094,00)**, incluido IVA y descuentos de ley, y un plazo de ejecución de Seis (06) Meses, contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio.

Cordialmente,


KELLY JOHANNA LEAL POLO
Evaluador Jurídico


DAYANA MARCELA CARVAJAL CASTAÑO
Evaluador Financiero


IVÁN RODRIGO PARRADO HERRERA
Evaluador Técnico


JAIRO ANDRÉS PINTO MORENO
Evaluador Criterios



UT
PROGRESO VIAL CUMARIBO

PROPUESTA ECONOMICA

"CONSTRUCCION EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 7 ENTRE CARRERA 9 Y 15 EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO-VICHADA"

FORMULARIO 1: PROPUESTA ECONOMICA

PLAZO:

6 MESES

ITEM	ESPECIFICACION		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VR UNITARIO	VR PARCIAL
	PART	GENERAL					
1.0			PRELIMINARES				
1.1			LOCALIZACION Y REPLANTEO MEDIANTE TOPOGRAFIA DE LA VIA, ANCHO PROMEDIO DE 7,0 M	ML	1292,00	\$ 5.180,00	\$ 6.692.560,00
1.2		INVIAS ART 210	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMUN, INCLUYE RETIRO H<1,0M	M3	3625,00	\$ 32.664,00	\$ 118.407.000,00
1.3		INVIAS ART 310	CONFORMACION DE LA BANCA EXISTENTE(INCLUYE: ESCARIFICAR, PERFILAR, EXTENDER, RIEGO Y COMPACTACION)	M2	8398,00	\$ 844,00	\$ 7.087.912,00
SUB-TOTAL CAPITULO 1							\$ 132.187.472,00
3.0			CONSTRUCCION DE VIA				
3.1		INVIAS ART 330	BASE GRANULAR TIPO INVIAS, INCLUYE TRASPORTE (PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO)	M3	1381,45	\$ 1.079.667,00	\$ 1.491.505.977,15
3.2		INVIAS ART 500	LOSA EN CONCRETO MR38 CON AGREGADOS DESDE VILLAVICENCIO	M3	2026,00	\$ 1.552.137,00	\$ 3.144.629.562,00
3.3		INVIAS ART 500	ACERO DE REFUERZO 4.200 KG/CM2 (60.000 PSI), INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG	3949,85	\$ 14.707,00	\$ 58.090.443,95
3.4		INVIAS ART 500	ACERO DE REFUERZO GRADO 60	KG	12458,86	\$ 14.707,00	\$ 183.232.454,02
3.5		INVIAS ART 500	JUNTA DE DILATACION DE 10MM X 10MM (CORTADA, INDUCIDAD Y SELLADA)	ML	3658,00	\$ 42.873,00	\$ 156.829.434,00
3.6		INVIAS ART 201	DEMOLICION CARPETA ASFALTICA EXISTENTE	M2	5987,00	\$ 7.173,00	\$ 42.944.751,00
SUB-TOTAL CAPITULO 3							\$ 5.077.232.622,00
4.00			ELEMENTOS EN CONCRETO Y COMPLEMENTARIOS				
4.2			PLACA CUBIERTA-POZO INSPECCION D=1,20M (CONCRETO F'C=28 MPA REFORZ. ELABORADO EN OBRA, E= 0,20M)	UND	4,00	\$ 1.269.002,00	\$ 5.076.008,00
SUB-TOTAL CAPITULO 4							\$ 5.076.008,00
5.00			SEÑALIZACION VIAL				
5.1		INVIAS ART 710	LINEA DE DEMARCAACION CON PINTURA EN FRIO	ML	3876,00	\$ 2.248,00	\$ 8.713.248,00
5.2		INVIAS ART 700	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LAMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (60X60 CM)	UND	9,00	\$ 497.080,00	\$ 4.473.720,00
SUB-TOTAL CAPITULO 5							\$ 13.186.968,00
SUB-TOTAL OBRA							\$ 5.227.683.070,00
VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS							\$ 5.227.683.070,00
AIU = 15,16% (A= 8,16%, I= 2%, U =5%)							\$ 792.516.753,41
ADMINISTRACIÓN (A=8,16%)							\$ 444.353.060,95
IMPREVISTOS (I=2%)							\$ 104.553.661,40
UTILIDAD (U=5%)							\$ 261.384.153,50
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT							\$ 62.917.271,00
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) MODO CARRETERO							\$ 73.750.000,00
VALOR TOTAL DE OBRA							\$ 6.156.867.094,00

ASOSUPRO realizó el descuento de las estampillas estructuradas en el AIU, teniendo en cuenta la ausencia del hecho generador


JUAN PABLO ROBAYO BELTRAN
 R/L UT PROGRESO VIAL CUMARIBO

"CONSTRUCCION EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 7 ENTRE CARRERA 9 Y 15 EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO - VICHADA"



VERIFICACIÓN PROPUESTA ECONÓMICA

LICITACION PUBLICA LP-002-2026

PLAZO ESTABLECIDO

6 MESES

UNION TEMPORAL PROGRESO VIAL

PLAZO OFERTADO

6 MESES

VERIFICACIÓN DE ITEM-VALOR

OFERTA ECONÓMICA

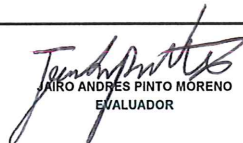
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	OBSERVACIONES
1.0	PRELIMINARES							
1.1	LOCALIZACION Y REPLANTEO MEDIANTE TOPOGRAFIA DE LA VIA, ANCHO PROMEDIO DE 7,0 M	ML	1292,00	\$ 5.180,00	\$ 6.692.560,00	\$ 5.180,00	\$ 6.692.560,00	SIN OBSERVACIONES
1.2	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMUN, INCLUYE RETIRO H<1,0M	M3	3625,00	\$ 32.664,00	\$ 118.407.000,00	\$ 32.664,00	\$ 118.407.000,00	SIN OBSERVACIONES
1.3	CONFORMACION DE LA BANCA EXISTENTE(INCLUYE: ESCARIFICAR, PERFILAR, EXTENDER, RIEGO Y COMPACTACION)	M2	8398,00	\$ 844,00	\$ 7.087.912,00	\$ 844,00	\$ 7.087.912,00	SIN OBSERVACIONES
SUB-TOTAL CAPITULO 1					\$ 132.187.472,00	SUBTOTAL	\$ 132.187.472,00	
3.0	CONSTRUCCION DE VIA							
3.1	BASE GRANULAR TIPO INVIAS, INCLUYE TRASNPORTE (PARA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO)	M3	1381,45	\$ 1.079.667,00	\$ 1.491.505.977,15	\$ 1.079.667,00	\$ 1.491.505.977,00	SIN OBSERVACIONES
3.2	LOSA EN CONCRETO MR38 CON AGREGADOS DESDE VILLAVICENCIO	M3	2026,00	\$ 1.552.137,00	\$ 3.144.629.562,00	\$ 1.552.137,00	\$ 3.144.629.562,00	SIN OBSERVACIONES
3.3	ACERO DE REFUERZO 4.200 KG/CM2 (60,000 PSI), INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG	3949,85	\$ 14.707,00	\$ 58.090.443,95	\$ 14.707,00	\$ 58.090.444,00	SIN OBSERVACIONES
3.4	ACERO DE REFUERZO GRADO 60	KG	12458,86	\$ 14.707,00	\$ 183.232.454,02	\$ 14.707,00	\$ 183.232.454,00	SIN OBSERVACIONES
3.5	JUNTA DE DILATACION DE 10MM X 10MM (CORTADA, INDUCIDAD Y SELLADA)	ML	3658,00	\$ 42.873,00	\$ 156.829.434,00	\$ 42.873,00	\$ 156.829.434,00	SIN OBSERVACIONES
3.6	DEMOLICION CARPETA ASFALTICA EXISTENTE	M2	5987,00	\$ 7.173,00	\$ 42.944.751,00	\$ 7.173,00	\$ 42.944.751,00	SIN OBSERVACIONES
SUB-TOTAL CAPITULO 3					\$ 5.077.232.622,00	SUBTOTAL	\$ 5.077.232.622,00	
4.00	ELEMENTOS EN CONCRETO Y COMPLEMENTARIOS							
4.2	PLACA CUBIERTA-POZO INSPECCION D=1,20M (CONCRETO F'C=28 MPA REFORZ. ELABORADO EN OBRA, E= 0,20M	UND	4,00	\$ 1.269.002,00	\$ 5.076.008,00	\$ 1.269.002,00	\$ 5.076.008,00	SIN OBSERVACIONES
SUB-TOTAL CAPITULO 4					\$ 5.076.008,00	SUBTOTAL	\$ 5.076.008,00	
5.00	SEÑALIZACION VIAL							
5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO	ML	3876,00	\$ 2.248,00	\$ 8.713.248,00	\$ 2.248,00	\$ 8.713.248,00	SIN OBSERVACIONES
5.2	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LAMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (60X60 CM)	UND	9,00	\$ 497.080,00	\$ 4.473.720,00	\$ 497.080,00	\$ 4.473.720,00	SIN OBSERVACIONES
SUB-TOTAL CAPITULO 5					\$ 13.186.968,00		\$ 13.186.968,00	
SUB-TOTAL OBRA COSTO DIRECTO					\$ 5.227.683.070,00		\$ 5.227.683.070,00	

Administración	8,16%	\$ 426.578.938,51	8,16%	\$ 426.578.939,00
Imprevistos	2,00%	\$ 104.553.661,40	2,00%	\$ 104.553.661,00
Utilidad	5,00%	\$ 261.384.153,50	5,00%	\$ 261.384.154,00
SUBTOTAL AIU	15,16%	\$ 792.516.753,41	15,16%	\$ 792.516.753,00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT		\$ 62.917.271,00		\$ 62.917.271,00
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL (PAGA) MOD0		\$ 73.750.000,00		\$ 73.750.000,00
VALOR TOTAL OBRA		\$ 6.156.867.094,00		\$ 6.156.867.094,00

OBSERVACIONES

Se realiza correccion aritmetica, del calculo de Administración, sin embargo no afecta en el valor total de la oferta economica

CUMPLE


 JAIRO ANDRES PINTO MORENO
 EVALUADOR